



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
234/11.10.2017

# Parlamentul României

## Senat

**Comisia pentru transporturi și energie**

**Nr.LXXI/ 362/26.09.2017**

### **RAPORT**

***asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.16/2017 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative***

***(L234 /2017)***

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Comisia pentru transporturi și energie** prin adresa nr.L234 din data de 04.09.2017, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, ***asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.16/2017 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative (L234/2017)*** inițiatori: **Guvernul României**

Proiectul de ordonanță. are ca obiect modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative. Potrivit Notei de fundamentare, intervențiile legislative vizează continuarea „implementării corespunzătoare a proiectelor de infrastructură de transport național prevăzute în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.666/2016”.

**Consiliul Legislativ** a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri.

Comisia economică, industriei și servicii, Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital au avizat **Favorabil** proiectul de lege.

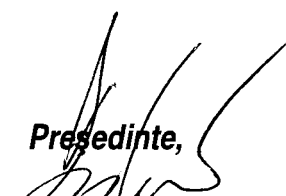
La dezbaterile proiectului de lege a participat, în conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, doamna secretar de stat Maria Magdalena GRIGORE de la Ministerul Transportului.

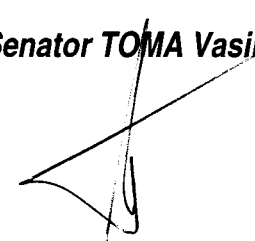
În ședința din 26 septembrie 2017 membrii Comisiei pentru transporturi și energie au hotărât, cu **majoritate** de voturi, să adopte un **raport de admitere cu amendamente respinse**.

Comisia pentru transporturi și energie supune spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente respinse, împreună cu proiectul de lege**.

Prin conținutul său normativ, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Legea fundamentală.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.89 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

  
**Președinte,**  
**Senator BUTUNOI Ionel-Daniel**

**Secretar,**  
**Senator TOMA Vasilică**  


## AMENDAMENTE RESPINSE

*La proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.16/2017 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative*

*(L2342017)*

Nr. crt.	Articolul din OG16/2017	Amendamente respinse de Comisia pentru Transporturi și Energie	Observații
1.	Articolele 26-30 se abrogă.	<p><b>Se introduce Art.26</b>  <b>Se înființează consiliul de transparență al C.N.I.R., ca organ consultativ care are atribuții specifice de consultare în domeniul politicilor și strategiilor companiei, iar în exercitarea atribuțiilor emite recomandări.</b></p> <p><b>Se introduce Art.27</b>            (1) Consiliul de transparență este format din 5 membri, astfel:            a)1 membru este reprezentant al mediului academic din domeniul construcțiilor de căi ferate, drumuri și poduri;            b) un reprezentant al Ministerului Transporturilor;            c) un reprezentant al mediului de afaceri;            d) un reprezentant al mediului bancar.            e) un reprezentant al societății civile            (2) Membrii consiliului de transparență sunt numiți, revocați din funcție și suspendați prin ordin al ministrului transporturilor la propunerea entităților pe care le reprezintă.</p> <p><b>Se introduce Art. 28</b>            Membrii consiliului de transparență sunt consultați în următoarele domenii de activitate ale companiei:            a) politicile de finanțare a companiei, inclusiv cele care privesc capitalul propriu;            b) politicile de creditare realizate pentru dezvoltarea activității de investiții a companiei;            c) politicile și strategiile de dezvoltare a investițiilor;            d) politicile și strategiile de management pentru asigurarea activelor circulante necesare activității curente;            e) politicile pentru investiții financiare în vederea dezvoltării proiectelor de infrastructură rutieră;</p>	Amendament, respins cu majoritate de voturi.

	<p>f) alte politici și strategii stabilite de către adunarea generală a acționarilor.</p> <p><b>Se introduce Art. 29</b></p> <p>(1) Ședințele consiliului de transparență se convoacă de regulă lunar sau ori de câte ori este nevoie de către președintele consiliului de transparență sau la propunerea unei treimi din membrii consiliului de transparență.</p> <p>(2) În exercitarea atribuțiilor de consultare, consiliul de transparență emite recomandări.</p> <p>(3) Recomandările consiliului de transparență se emit prin votul majorității simple, inclusiv prin vot electronic dacă este cazul.</p> <p>(4) Recomandările consiliului de transparență se transmit adunării generale a acționarilor, consiliului de administrație și directorului general.</p> <p>(5) Orice recomandare a consiliului poate sta la baza fundamentării deciziilor ulterioare ale organelor de conducere din cadrul C.N.I.R.</p> <p><b>Se introduce Art. 30</b></p> <p>(1) Membrii consiliului de transparență aleg din rândul acestora un președinte, cu votul majorității simple.</p> <p>(2) Președintele consiliului de transparență se alege, se revocă și se suspendă din funcție prin decizie a consiliului de transparență.</p> <p>(3) Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului de transparență se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p><b>Amendament propus de: senator Dircă George Edward, Senator Dinică Silvia, Deputat Drulă Cătălin, Deputat Moșteanu Ionuț – parlamentari USR</b></p>	
2.	<p><b>Art. 76</b></p> <p>(4) Salariul minim brut pentru funcțiile de bază din cadrul C.N.I.R. este de 16,667 ori salariul de referință și, respectiv, 1,0000 ori salariul de referință pentru funcțiile-suport.</p> <p>(5) Salariul maxim brut pentru funcțiile de bază din cadrul C.N.I.R. este de 16,3333 ori salariul de referință și, respectiv, 13,0000 salariul de referință pentru funcțiile-suport.</p> <p>(6) Salariul de referință se aprobă de către adunarea generală a acționarilor, cu avizul consiliului de administrație, la propunerea directorului general, în limita bugetului de venituri și cheltuieli aprobat. Valoarea de referință pentru anul 2016 este de 2.128 lei.</p> <p><b>Amendament propus de: senator Dircă George Edward, Senator Dinică Silvia, Deputat Drulă Cătălin, Deputat Moșteanu Ionuț – parlamentari USR</b></p>	Amendament, respins cu majoritate de voturi.